

**A European-wide Movement of Citizens  
aimed at  
Taming the Aviation Industry**



**An die Damen und Herren Mitglieder und Ersatzmitglieder des  
Verkehrsausschusses des österreichischen Parlaments:**

Walter Bacher  
Harry Buchmayr  
Elisabeth Hakel  
Anton Heinzl  
Johann Hell  
Dietmar Keck  
Hermann Lipitsch  
Mag. Maximilian Unterrainer  
Konrad Antoni  
Johann Hechtl  
Elmar Mayer  
Josef Muchitsch  
Rudolf Plessl  
Erwin Preiner  
Walter Schopf  
Ing. Markus Vogl  
Mag. Gertrude Aubauer  
Fritz Grillitsch  
Andreas Ottenschläger  
Dipl.-Kffr. Elisabeth Pfurtscheller  
Johann Rädler  
Johannes Schmuckenschlager  
Johann Singer  
Mag. Andreas Zakostelsky  
Franz Leonhard EBl  
Hermann Gahr  
Mag. Michael Hammer  
Mag. Andreas Hanger  
Mag. Josef Lettenbichler  
Gabriel Obermosterer  
Mag. Bernd Schönegger  
Dr. Georg Vetter  
Dipl.-Ing. Gerhard Deimek  
Christian Hafenecker  
Mag. Günther Kumpitsch  
Walter Rauch  
Ing. Thomas Schellenbacher  
Carmen Schimaneck  
Dr. Dagmar Belakowitsch-Jenewein  
Mag. Roman Haider  
Christian Lausch  
Josef A. Riemer  
Bernhard Themessl  
Peter Wurm  
Mag. Christiane Brunner  
Mag. Helene Jarmer  
Dr. Harald Walser  
Georg Willi  
Matthias Köchl  
Dr. Gabriela Moser  
Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang Pirkhuber  
Mag. Judith Schwentner  
Michael Pock  
Claudia Angela Gamon  
Christoph Hagen  
Leopold Steinbichler

walter.bacher@parlament.gv.at  
h.buchmayr@aon.at  
elisabeth.hakel@parlament.gv.at  
anton.heinzl@spoe.at  
johann.hell@spoe.at  
dietmar.keck@parlament.gv.at  
hermann.lipitsch@parlament.gv.at  
maximilian.unterrainer@parlament.gv.at  
konrad.antoni@parlament.gv.at  
johann.hechtl@parlament.gv.at  
elmar.mayer@spoe.at  
josef.muchitsch@parlament.gv.at  
rudolf.plessl@spoe.at  
erwin.preiner@parlament.gv.at  
walter.schopf@proge.at  
markus.vogl@parlament.gv.at  
gertrude.aubauer@parlament.gv.at  
fritz.grillitsch@parlament.gv.at  
andreas.ottenschlaeger@parlament.gv.at  
elisabeth.pfurtscheller@parlament.gv.at  
johann.raedler@parlament.gv.at  
johannes.schmuckenschlager@parlament.gv.at  
johann.singer@parlament.gv.at  
andreas.zakostelsky@parlament.gv.at  
franz.essl@parlament.gv.at  
hermann.gahr@parlament.gv.at  
michael.hammer@parlament.gv.at  
mail@andreas-hanger.at  
josef.lettenbichler@parlament.gv.at  
gabriel.obermosterer@oevpkaernten.at  
b.schoenegger@grazervp.at  
georg.vetter@parlament.gv.at  
gerhard.deimek@fpoe.at  
christian.hafenecker@parlament.gv.at  
guenther.kumpitsch@parlament.gv.at  
walter.rauch@parlament.gv.at  
thomas.schellenbacher@parlament.gv.at  
carmen.schimaneck@fpoe.at  
dagmar.belakowitsch-jenewein@fpoe.at  
roman.haider@parlament.gv.at  
christian.lausch@parlament.gv.at  
josef.riemer@parlament.gv.at  
bernhard.themessl@parlament.gv.at  
peter.wurm@parlament.gv.at  
christiane.brunner@gruene.at  
helene.jarmer@gruene.at  
harald.walser@gruene.at  
georg.willi@gruene.at  
matthias.koechl@gruene.at  
gabriela.moser@gruene.at  
wolfgang.pirkhuber@gruene.at  
judith.schwentner@gruene.at  
michael.pock@parlament.gv.at  
claudia-angela.gamon@parlament.gv.at  
christoph.hagen@parlament.gv.at  
leo.steinbichler@teamstronach.at

POSTALISCH AN: Dr. Karl Renner-Ring 3, 1017 Wien  
VORAB PER EMAIL.

**Stellungnahme  
zum**

**Handout der Arbeitsgemeinschaft österreichischer Flughäfen  
„Die österreichischen Flughäfen - Wirtschaftsmotoren in den Regionen“  
für die Mitglieder des Verkehrsausschusses am 30.10.2015**

www.tamingaviation.eu  
1013 Wien, Postfach 51

**Unterzeichner der Petition an das Europäische Parlament**

LAND/FLUGHAFEN BELGE / BELGIQUE / BELGIUM Brüssel National Flughafen	BÜRGERINITIATIVE Brussels Air Libre Brussel azb/zw ACTE VOODOO-AND DAEDALUS BORISAS
DEUTSCHLAND / GERMANY Flughafen Frankfurt am Main	stop Flughafen.de e.V. BI Initiative gegen Flughafen Mainz e.V. BI Mainz Laubenheim BI Schwanheim-Güldenrain Interessengemeinschaft zur Bekämpfung des Flughafens (IBF) e.V. BI Mühlheim gegen Flughafen Stopp Flughafen in Kolbheim Bund – Ortsverband Bad Soden Initiative gegen Flughafen im Vogelschutz / Bad Soden Initiative Topofl Flughafen in Lohrbach Bayerischer Unterraum "Ein Himmel ohne Höllenlärm" BI Oberhausen gegen Flughafen BI Mainz e.V. – Arbeitskreis Weisenau AK Flughafen und Umwelt AK Flughafen Mainz-Hochheim BI Flörsheim Hochheim BI gegen Flughafen in Rheinhessen e.V. Verein Für ein lebenswertes Mainz u. Rheinhessen - Gegen Flughafen und den Ausbau des Frankfurter Flughafens - e.V. IBMS, Bürgerinitiative Mainzer gegen Flughafenbau Hessen, Deutschland Eintracht gegen Flughafen BI ÖK für Ruhe von oben BIL Offenbach Bürgerinitiative Frankfurt Nord gegen Flughafen FBI Atschbach – Menschen und wichtiger als Flugzeuge Lichterzeichen Aktionsbündnis AufgehÜCKt gegen die 3. Startbahn am Mainzer Flughafen BI Frauberg BI Pfaffenhofen und Umgebung gegen die 3. Startbahn Flugabwehr Krausberg (FLAK) Verkehrsen gegen 3. Startbahn MUC BI Dächau BI Böhrmose BI gegen die 3. Startbahn am Flughafen München –Neufraunhofen, Velden, Wurmshain VCD Kreisverband Landshut/Dingolfing-Landau e.V. BI Freising Bund Naturschutz in Bayern e.U. Kreisgruppe Freising AufgehÜCKt Markt-Teufelsdorf Naturfreund Freising BMV, Bürgerinitiative Berlin Muggelheim Problemlöser Kampagne Kleinmarchow gegen Flugrouten e.V. BYBB e.V., Bürgerverein Brandenburg Berlin Tellow gegen Flughafen e.V. in Brandenburg letzte regione BI Linsen Großbeeren e.V. ABB Aktionsbündnis Berlin Brandenburg Friedrichshagen Bürgerinitiative FB BI Schulzendorf – gegen -Fluglärm BI Flughafen Tegel i.d. G. BI gegen das Luftferne auf Stadtflyghafen Tegel endlich schließen Arbeitsinitiative für ungesunden Schall / Rhein-Sieg-Kreis Verein Lebenswertes Südalte e.V. Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V. BI Lärmschutz Rhein-Sieg IG Flugschneise Nord e.V. NIG – Flughafen Hamburg e.V. Dachverband der Bürgerinitiativen gegen Flughafen e.V. NIG, Norderstedter Interessengemeinschaft für Lärmschutz e.V. Gegen Flug und Bodennähe Gegen die neue Flugroute FLUG e.V. Förderverein für Lärm-, Umwelt- und Gesundheitsschutz BI gegen den Ausbau des Flughafens Münster/Osnabrück (FMÖ) e.V. Green Fluglärm Interessengemeinschaft Nürtingen und Umgebung Bürgervereinigung Flughafen e.V. BI Flughafen Stuttgart BÜRGER GEGEN FLUGLÄRM E.V. Schutzgemeinschaft Flughafen Dortmund-Kreis Unna e.V. (SGF)
Flughafen München „Franz Josef Strauß“	Flughafen München „Franz Josef Strauß“
Flughafen Berlin-Brandenburg – Schönefeld „Willy Brandt“	Flughafen Berlin-Brandenburg – Schönefeld „Willy Brandt“
Köln Bonn Airport	Köln Bonn Airport
Hamburg Airport	Hamburg Airport
Leipzig/Halle Airport	Leipzig/Halle Airport
Münster Osnabrück International Airport	Münster Osnabrück International Airport
Flughafen Nürnberg Flugplatz Jesenwang Flughafen Stuttgart Düsseldorf Airport Dortmund Airport 21	Flughafen Nürnberg Flugplatz Jesenwang Flughafen Stuttgart Düsseldorf Airport Dortmund Airport 21
FRANCE Generally (all airports) Paris-Charles-de-Gaulle Paris-Orly	FRANCE Generally (all airports) Paris-Charles-de-Gaulle Paris-Orly
Paris Beauvais Tillé	Paris Beauvais Tillé
Grand Ouest/Nantes Atlantique	Grand Ouest/Nantes Atlantique
Aéroport de Pau-Pyrénées Toulouse-Margnac Lyon Saint Exupéry ITALIA / ITALY Aeroporto di Roma-Fiumicino „Leonardo da Vinci“ Aeroporto di Roma-Campino „Giovanni Battista Pastore“ Aeroporto di Firenze-Peretola „Amerigo Vesputti“ Aeroporto di Siena-Ampugnano	Aéroport de Pau-Pyrénées Toulouse-Margnac Lyon Saint Exupéry ITALIA / ITALY Aeroporto di Roma-Fiumicino „Leonardo da Vinci“ Aeroporto di Roma-Campino „Giovanni Battista Pastore“ Aeroporto di Firenze-Peretola „Amerigo Vesputti“ Aeroporto di Siena-Ampugnano
Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio Aeroporto di Treviso „Antonio Canova“	Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio Aeroporto di Treviso „Antonio Canova“
Aeroporto di Venezia-Tessera „Marco Polo“ LUXEMBOURG Aéroport de Luxembourg	Aeroporto di Venezia-Tessera „Marco Polo“ LUXEMBOURG Aéroport de Luxembourg
NEDERLAND / NETHERLANDS Luchthaven Eelde Eindhoven Airport Twente Eindhoven Airport	NEDERLAND / NETHERLANDS Luchthaven Eelde Eindhoven Airport Twente Eindhoven Airport
Lelystad Luchthaven Schiphol	Lelystad Luchthaven Schiphol
Rotterdam – The Hague Airport ÖSTERREICH / AUSTRIA Generally (all airports) Flughafen Wien Schwechat	Rotterdam – The Hague Airport ÖSTERREICH / AUSTRIA Generally (all airports) Flughafen Wien Schwechat
Flughafen Innsbruck Sabburg Airport W. A. Mozart	Flughafen Innsbruck Sabburg Airport W. A. Mozart
Flugplatz Völsau-Kottlingbrunn SVERIGE / SWEDEN Stockholm Arlanda Airport Stockholm Bromma Flygplats SCHWEIZ / SUISSE / SWITZERLAND EuroAirport Basel-Mulhouse Freiburg ESPAÑA / SPAIN Aeropuerto de Barcelona El Prat Aeropuerto de Madrid Barajas	Flugplatz Völsau-Kottlingbrunn SVERIGE / SWEDEN Stockholm Arlanda Airport Stockholm Bromma Flygplats SCHWEIZ / SUISSE / SWITZERLAND EuroAirport Basel-Mulhouse Freiburg ESPAÑA / SPAIN Aeropuerto de Barcelona El Prat Aeropuerto de Madrid Barajas
UNITED KINGDOM London Heathrow Airport London Luton Airport Gatwick Airport	UNITED KINGDOM London Heathrow Airport London Luton Airport Gatwick Airport
East Midlands Airport Manston, Kent's International Airport	East Midlands Airport Manston, Kent's International Airport
	Proxi Soroll: Castelldefels (Barcelona) ASOCIACION PARA LA COMUNICACION E INFORMACION MEDIOAMBIENTAL (ACIMA) HACAN LADACAN GATECAN Gatwick Area Conservation Campaign Bibborough Environmental Action Group (BEAG) CACRE – Committee Against Gatwick Noise and Emissions PAIN – People Against Intrusive Noise No Night Flights

info@tamingaviation.eu  
Tel: + 43 681 20926946

Wien, am 15. Jänner 2016

Unterzeichner der Petition an das Europäische Parlament

Sehr geehrte Mitglieder des Verkehrsausschusses,

Taming Aviation („Zähmung der Luftfahrt“) ist ein Zusammenschluss von 140 Bürgerinitiativen aus 10 EU-Mitgliedstaaten, die eine Petition beim EU Parlament eingebracht haben. In der Petition fordern sie ein Ende der Steuerprivilegien der Luftfahrt, ein Ende der Subventionierung der Luftfahrt und ein europaweites Nachtflugverbot. Die Petition wurde am 12. November 2016 im Petitionsausschuss behandelt und an den Umweltausschuss und den Transportausschuss des EU Parlaments weitergereicht.

Von österreichischer Seite haben sich 19 Bürgerinitiativen der Petition angeschlossen, darunter vier Wiener Bürgerinitiativen, die sich gemäß § 19 Abs 4 UVP-G 2000 konstituiert und Parteistellung im Verfahren zur Bewilligung des Baus der 3. Piste am Flughafen Wien erlangt haben.

**Die Darstellung im Handout der Arbeitsgemeinschaft österreichischer Verkehrsflughäfen für die Mitglieder des Verkehrsausschusses am 30.10.2015 ist grob einseitig, unvollständig und teilweise falsch.**

**1. Das Handout schweigt über die Steuerprivilegien der Luftfahrt**

- Umsatzsteuerbefreiung von Flugtickets bei Aufrechterhaltung des Vorsteuerabzugs gemäß § 6 Abs 1 Z 3 lit d UStG.
- Befreiung von der Mineralölsteuer auf Kerosin (Art 14 Abs 1 lit b der Richtlinie 2003/96/EG), wodurch dem Staat laut Angaben des Verkehrsclubs Österreich (VCO) jährlich Steuereinnahmen von mindestens 320 Millionen Euro (bei gleich hoher Besteuerung wie Diesel) bis 390 Millionen Euro (bei Besteuerung wie Eurosuper) entgehen.
- Grundsteuerbefreiung für Flughäfen gemäß § 2 Z 9 lit b GrStG 1955.

Dem gegenüber nimmt sich die österreichische Flugabgabe (von der Transit- und Transferpassagiere befreit sind) lächerlich gering aus und ist im Übrigen bei weitem nicht die höchste in Europa. So beträgt im Vereinigten Königreich die Air Passenger Duty APD je nach Klasse und Strecke zwischen 13 und 142 Pfund<sup>1</sup>.

Im Ergebnis müssen in Österreich Menschen im Rahmen der Deckung ihrer Grundbedürfnisse mehr Steuern zahlen als beim Erwerb von Flugtickets. Einfach auf den Punkt gebracht: Brot und Milch sind wesentlich höher besteuert als Flugtickets. Das muss jedem demokratisch denkenden Menschen aufstoßen.

LAND/FLUGHAFEN	BÜRGERINITIATIVE
<b>BELGIË / BELGIQUE / BELGIUM</b> Brüssel Nationaler Luchthaven	Brunette Air Libre Brussels acb/low ACTE NOORDBRAND DAEDALUS BORLES
<b>DEUTSCHLAND / GERMANY</b> Flughafen Frankfurt am Main	stop-flugarm.de e.V. BI Initiative gegen Fluglärm Mainz e.V. BI Mainz Laubenheim BI Schwabheim-Goldstein Interessengemeinschaft zur Bekämpfung des Fluglärms (IBF) e.V. BI Mühlheim gegen Fluglärm Stopp Fluglärm im Kalkreis Bund – Ortverband Bad Soden Initiative gegen Fluglärm im Vorderturm / Bad Soden Initiative stoppt Fluglärm in Uderbach Bayerischer Untermalm "Ein Himmel ohne Höhenlärm" BI Oberhausen gegen Fluglärm BI Mainz e.V. – Arbeitskreis Westenan AK Fluglärm und Umwelt AK Fluglärm Mainz-Hechtsheim BI Rörheim-Hochheim BI gegen Fluglärm in Rheinhessen e. V. Verein für ein lebenswertes Mainz u. Rheinhessen - Gegen Fluglärm und den Ausbau des Frankfurt Flughafen e.V. BIMB, Bürgerinitiative Main Spitze gegen Flughafen ausbau Hessen, Deutschland Eintracht gegen Fluglärm BI für Ruhe von oben BI Offenbach Bürgerinitiative Frankfurt Nord gegen Fluglärm FRH-Altzähling - Menschen sind wichtiger als Flugzeuge Lichterzeichen Aktionen des AufgMUCk gegen die 3. Startbahn am Münchner Flughafen BI Frazberg BI Frazhofen und Umgebung gegen die 3. Startbahn Flugabwehr Kranzbreg (FLAW) Vierkirchen gegen 3. Startbahn MUC BI Dachau BI Röhmsos BI gegen die 3. Startbahn am Flughafen München-Neufraunhofen, Velden, Würmsheim VCO Kreisverband Landshut/Dingolfing Landau e.V. BI Freising Bund Naturschutz in Bayern e.U. Kreisgruppe Freising AufgMUCk Markt Indersdorf Naturfreundliche Freising BIMB / Bürgerinitiative Berlin Müggelheim Problemlöser Kampagne Klimaschutz gegen Fluglärm e.V. BVB e.V., Bürgerverein Brandenburg Berlin Teltow gegen Fluglärm e.V. in Brandenburg leisen.nrw BI Uniser Großbeeren e.V. ABB Altborsdorf/Berlin Brandenburg Friedrichshagen Bürgerinitiative FBI BI Schulzendorf – gegen - Fluglärm BI Freising - Tegel IG BI gegen das Luftkreuz auf Stadthäfen Tegel endlich schließen Aktionen für ungestörten Schlaf/ Rhein-Sieg Kreis Verein Lebenswertes Sülztal e.V. Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V. BI Lärmschutz Rhein-Sieg IG Fluglärme Nord e.V. BIS - Flughafen Hamburg e.V., Dachverband der Bürgerinitiativen gegen Fluglärm e.V. NIG, Nordostdeutscher Interessengemeinschaft für Fluglärm e.V. IG Nachtfluglärm Leipzig Halle e.V. Bürgerinitiative GEGENMILCH Scheideitz Gegen Flug und Bodenlärm Gegen die neue Flugroute FLUG e.V. Förderverein für Lärm-, Umwelt- und Gesundheitsschutz BI gegen den Ausbau des Flughafens Münster/Osnabrück (FMÖ) e.V. Grevin Fluglärmschutzgemeinschaft Nürnberg und Umgebung Bürgervereinigung Fluglärm e.V. BI Flughafen Stuttgart BÜRGER GEGEN FLUGLÄRM E.V. Schutzgemeinschaft Fluglärm Dortmund-Kreis Unna e.V. (SGF)
<b>Flughafen Berlin-Brandenburg - Schönefeld „Willy Brandt“</b>	
<b>Flughafen Berlin-Tegel „Otto Lilienthal“</b>	
<b>Köln Bonn Airport</b>	
<b>Hamburg Airport</b>	
<b>Leipzig/Halle Airport</b>	
<b>Minister Osnabrück International Airport</b>	
<b>Flughafen Nürnberg</b>	
<b>Flugplatz Jesenwang</b>	
<b>Flughafen Stuttgart</b>	
<b>Düsseldorf Airport</b>	
<b>Dortmund Airport 21</b>	
<b>FRANCE</b>	
<b>Generality (all airports)</b>	
<b>Paris-Charles-de-Gaulle</b>	
<b>Paris-Orly</b>	
<b>Paris Beauvais Tillé</b>	
<b>Grand Ouest/Nantes Atlantique</b>	
<b>Aéroport de Pau-Pyrénées</b>	
<b>Toulouse-Margat</b>	
<b>Lyon Saint Exupéry</b>	
<b>ITALIA / ITALY</b>	
<b>Aeroporto di Roma-Romiano „Leonardo da Vinci“</b>	
<b>Aeroporto di Roma-Campino „Giovanni Battista Pastore“</b>	
<b>Aeroporto di Firenze-Peretola „Amerigo Vesputti“</b>	
<b>Aeroporto di Siena-Ampugnano</b>	
<b>Aeroporto di Bergamo-Orto al Serio</b>	
<b>Aeroporto di Treviso „Antonio Canova“</b>	
<b>Aeroporto di Venezia-Tessera</b>	
<b>“Mariano Perugino“</b>	
<b>LUXEMBOURG</b>	
<b>Aéroport de Luxembourg</b>	
<b>NETHERLAND / NETHERLANDS</b>	
<b>Luchthaven Eelde</b>	
<b>Esschede Airport Twente</b>	
<b>Eindhoven Airport</b>	
<b>Leijst</b>	
<b>Luchthaven Schiphol</b>	
<b>Rotterdam - The Hague Airport</b>	
<b>ÖSTERREICH / AUSTRIA</b>	
<b>Generality (all airports)</b>	
<b>Flughafen Wien Schwechat</b>	
<b>Flughafen Innsbruck</b>	
<b>Sabljari Airport W. Mesart</b>	
<b>Flugplatz Völsau-Kottgrubrunn</b>	
<b>SWEDEN</b>	
<b>Stockholm Arlanda Airport</b>	
<b>Stockholm Bromma Flugplats</b>	
<b>SCHWEIZ / SWITZERLAND</b>	
<b>EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg</b>	
<b>ESPAÑA / SPAIN</b>	
<b>Aeropuerto de Barcelona-El Prat</b>	
<b>Aeropuerto de Madrid Barajas</b>	
<b>UNITED KINGDOM</b>	
<b>London Heathrow Airport</b>	
<b>London Luton Airport</b>	
<b>Gatwick Airport</b>	
<b>East Midlands Airport</b>	
<b>Manston, Kent's International Airport</b>	
	URCA ONASA (Opposition aux Nuisances Aériennes en Seine et Marne et Aisne) ADVOCAR OYE 349 AVEY CNADR ADESA ACNAT ADECA ACPA CEPA Opposition construction Aéroport Notre Dame des Landes ASSOCIATION DE SAUVEGARDE DU CIEL DE PAU CONAAT ACEMAS Comitato FuoriPISTA Comitato per la riduzione dell'impatto ambientale dell'aeroporto di Roma Ciampino NODO A NORD OVEST Associazione Ampugnano per la Salvaguardia del Territorio Comitato contro l'espansione dell'aeroporto di Ampugnano - Siena Comitato per la Salvaguarda dell'Impermeabile Senese Comitato Aeroporto Bergamo-Italia Comitato per la riduzione dell'impatto ambientale dell'aeroporto di Treviso Comitato Cittadini di Tesserà e di Campalto contro l'inquinamento acustico, atmosferico ed ambientale da traffico aereoportale Sindacato di Iniziativa et d'Interès Locaux Fischenhof-Ceils Listing gegen Fluglärm und die 3. Piste SCHWARZAU Plattform gegen die 3. Piste des Flughafens Wien BI Weingartend Bürgerinitiative gegen Abfluglärm Liesing Anwärterschutzgemeinschaft Innsbruck Airport AIA Austriensicherungsverband Salzburg Airport Deutscher Verband zum Schutz der Bevölkerung des Rupertiwerks gegen die Gefahren des Flughafen Salzburg e.V. Gegen Fluglärm Bad Vöslau Kottgrubrunn Vereinigung Völsboor mit Fluglärm Aktionsgruppe Stoppa Brommaflyget Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel/Mulhausen Proa Soroll, Castelldefels (Barcelona) ASOCIACION PARA LA COMUNICACION E INFORMACION MEDIOAMBIENTAL (ACIMA) LADACAN GARCAN Gatwick Area Conservation Campaign Bibbington Environmental Action Group (BEAG) CAGNE - Communities Against Gatwick Noise and Emissions PAN - People Against Intrusive Noise No Night Flights

<sup>1</sup> <https://www.gov.uk/government/publications/rates-and-allowances-excise-duty-air-passenger-duty/rates-and-allowances-excise-duty-air-passenger-duty>.

## 2. Das Handout schweigt über Subventionen und Umweltkosten, die die Allgemeinheit zu tragen hat

Unerwähnt bleiben:

- € 500.000.000 Zuschuss aus Steuergeldern beim Verkauf der AUA an die Lufthansa im Jahr 2009;
- Errichtung der Basisinfrastruktur aus Steuergeldern. So sind zum Beispiel die 1. und die 2. Piste am Flughafen Wien aus Steuergeldern finanziert worden. Erst spätere Ausbauten hat der Flughafen selbst finanziert und dabei unter anderem das Skylinkdebakel produziert.
- Gesundheitskosten, insbesondere durch Störung des Nachtschlafes, wurden in Österreich noch nicht ermittelt. Die ersten Studien in Deutschland zeigen verheerende Zahlen.
- Flächenfraß und für die Betroffenen entschädigungslose Grundstücksentwertung;
- 5 % der Erderwärmung gehen auf die Luftfahrt zurück. Der Zertifikathandel hat bisher keine nennenswerten Auswirkungen. 85 % der Zertifikate werden kostenlos zur Verfügung gestellt, 15 % können aufgrund des dysfunktionalen Marktes für Zertifikate um einen zu vernachlässigenden Betrag erworben werden.

## 3. Bei der Wertschöpfung und den Arbeitsplatzzahlen wird grob getrickst

Die österreichische Luftfahrtlobby bezieht sich vor allem auf drei Studien, die Oxford Economics Studie aus 2012, die Steer Davies Gleaves Studie aus 2014 und die IWI (Industriewissenschaftliches Institut) Studie aus 2015. Das im Betreff zitierte Handout bezieht sich auf die IWI Studie, die ihrerseits auf die beiden anderen Studien verweist.

Auffällig ist, dass die Zahl der indirekt und induziert Beschäftigten immer mehr aufgeblasen wird. Bei der Oxford-Studie stehen 31.800 direkt Beschäftigten 59.500 Beschäftigte gesamt, also unter Einbeziehung der indirekt und induziert Beschäftigten, gegenüber, während bei der IWI Studie das Verhältnis 23.600 direkte Beschäftigte zu 72.700 gesamt beträgt. Das entbehrt jeder Logik.

Eine Studie, auf die sich die österreichische Luftfahrtindustrie nicht bezieht, deren Lektüre aber überaus empfehlenswert ist, ist die im Auftrag der Friedrich-Ebert-Stiftung erstellte Studie „*Vermeintliche und tatsächliche Wachstums- und Beschäftigungseffekte des Luftverkehrs – Eine kritische Würdigung angewandter Berechnungsmethoden*“ (2014) von Professor Friedrich Thießen von der TU Chemnitz.<sup>2</sup>

Im Übrigen ist laut Professor Thießen ein Beschäftigter in der Luftfahrtindustrie mit ähnlich großer indirekter und induzierter Beschäftigung verbunden wie ein Beschäftigter in anderen Branchen und der Multiplikator ist nicht einfach mit einer zusätzlichen Beschäftigung gleichzusetzen.

Der im Handout angegebene Arbeitsplatzschlüssel 1 Million mehr Passagiere schafft 1.000 neue Arbeitsplätze ist schlicht falsch. Der Schlüssel liegt heute bei zirka 500 Arbeitsplätzen pro 1 Million Passagiere, bei Low Cost Airports eher bei 300 Arbeitsplätzen pro 1 Million Passagiere.<sup>3</sup>

## 4. Von der Luftfahrt ausgehende dämpfende Effekte

Die Luftfahrtlobby schweigt konsequent über die von der Luftfahrt ausgehenden dämpfenden Effekte, so z.B. den Umschichtungseffekt. Fließt der Luftfahrtindustrie Einkommen zu, so gibt dies Wachstumsimpulse bei gleichzeitigem Abziehen dieser Kaufkraft aus anderen Branchen, was einen Schrumpfungseffekt zur Folge hat.

---

<sup>2</sup> WISO-direkt 06/2014; [http://library.fes.de/cgi-bin/populo/digbib.pl?t\\_dirlink=x&modus=&f\\_IDR=I+10826](http://library.fes.de/cgi-bin/populo/digbib.pl?t_dirlink=x&modus=&f_IDR=I+10826).

<sup>3</sup> Thießen, Arbeitsmarkt und Luftverkehr – Wachstum trotz Strukturwandel und Luftverkehrssteuer (2013), WISO-direkt 10/2013; <http://library.fes.de/pdf-files/wiso/10252.pdf>.

Auch stehen den von der Luftfahrtlobby gepriesenen Ausgaben von ausländischen Reisenden im Inland („Incoming – Reisen“) von der Luftfahrt verschwiegene Ausgaben inländischer Reisender an ihren Zielorten („Outgoing – Reisen“) gegenüber. Dies ergibt laut Professor Thießen insgesamt einen Kaufkraftentzug für das Inland.

Wahrscheinlich lässt sich damit erklären, warum das von der Luftfahrtlobby versprochene Wirtschaftswunder bisher ausgeblieben ist.

## 5. Das betriebswirtschaftliche Konzept für die 3. Piste am Flughafen Wien fehlt

Der Flughafen Wien macht keine Angaben zu den Kosten der 3. Piste (geschätzt sind es 2,5 bis 3 Milliarden Euro). Er schweigt sich darüber aus, wie er sich ihre Finanzierung und die Weiterentwicklung des Drehkreuzes ohne eigenen Homecarrier vorstellt. Sollen Wien und Niederösterreich als Aktionäre (40%) Steuergelder in das Kapital einschießen, damit die Finanzierung klappt? Im Rechnungshofbericht 2011 verwies dieser auf die geschwächte Eigenkapitalstruktur der Flughafen Wien AG in Folge des Skylinkdebakels.

Also muss wohl wieder der Steuerzahler das Insolvenzrisiko tragen, sollte sich die Flughafen Wien AG verspekulieren. Schließlich kann man den Flughafen als wichtiges Infrastrukturunternehmen aus Gründen der Standortsicherung nicht in Konkurs gehen lassen.

## 6. Dialogforum Flughafen Wien – ein Beispiel für die Verhöhnung der Idee der Bürgerbeteiligung

Im Dialogforum des Flughafen Wien mitreden darf nur, wer an die Notwendigkeit des unbeschränkten Wachstums des Flughafen Wien und das Heil der dritten Piste für die österreichische Wirtschaft glaubt.

Ansonsten ist das Dialogforum eine billige, gesetzlich nicht gedeckte Methode, mit der sich die zuständigen Behörden aus ihrer Verantwortung für die Umwelt und Gesundheit der Bevölkerung stehlen und Bürgern überlassen wird, sich in ihrer Freizeit gegen bezahlte Luftfahrtvertreter zur Wehr zu setzen.

## 7. Fairness

Da Sie der Luftfahrt am 30.10.2015 im Anschluss an einen Verkehrsausschuss einen Termin ermöglicht haben, ersuchen wir im Sinne der Fairness auch uns im Anschluss an einen Verkehrsausschuss Gehör zu gewähren.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Susanne Heger und Dr. Jutta Leth  
Initiatorinnen von Taming Aviation