

FAX: 0032/2/2982099

European Commission
Attn. Mr. Stavros Dimas
Commissioner for Environment
Berlaymont, 11 Floor, office number 112
200, Rue de la Loi
1049 Brussels
BELGIUM/BELGIEN

DR. SUSANNE HEGER
DR. MARTIN ULRICH FISCHER

Esslinggasse 17/9
A-1010 Wien
Tel.: (+43/1) 595 48 18-0
Fax: (+43/1) 595 48 18-20
office@hegerpartner.com
www.hegerpartner.com

By fax

CC: Professor
Dr. P. Nikiforos Diamandouros
European Ombudsman

1, avenue du Président Robert Schuman
CS 30403
F-67001 STRASBOURG Cedex

E-Mail: eo@ombudsman.europa.eu;
gerhard.grill@ombudsman.europa.eu

Dr. Helmut MAURER
European Commission
DG Environment
A.2 Infringements

Via E-Mail: Helmut.MAURER@ec.europa.eu

Vienna, 28 July 2009

**Infringement Proceedings 2006/4959 re Vienna Airport
Response by the Minister for Transport, Innovation and Technology dated 6 July 2009 (no 1977/AB) to a formal inquiry of members of the Austrian Parliament (no 1996/J)
Criminal Charges against state officials for abuse of authority**

Dear Mr Dimas,

We herewith bring to your attention that in response of a parliamentary inquiry finally the "procedure" envisaged for the ex-post environmental impact assessment (or rather *report* instead of *assessment*) has been outlined by the Ministry for Transport, Innovation and Technology as follows:

The Airport Vienna will present to the Ministry an environmental impact report regarding 15 projects of the past. The Minister stresses that only a *report* and not an *assessment* is required by the EU-Commission. The report will be published on the site of the Ministry for six weeks and anybody interested may comment on it. The Ministry will then consider the comments and decide if any environmental mitigation measures are required. The Airport will then either voluntarily

apply for these measures based on § 78 of the Law on Aviation (*Luftfahrtgesetz*) or, alternatively, the Ministry will impose such measures based on § 141 of the Law on Aviation.

Dr. Marlies Meyer, Legal Advisor to the Parliament for Environmental and Constitutional Law, has commented the Ministry's declaration as follows:

“Clearly the described procedure is not provided for under Austrian law. It does not even resemble an environmental impact assessment procedure under Austrian law or under the Directive on the assessment of the effects of certain public and private projects on the environment.

§ 141 of the Law on Aviation provides for a control and inspection procedure without any participation of neighbours or other public concerned. The report referred to in the Minister's response, any evaluation of the report or decision regarding the report by the Ministry can not be made subject of a legal review procedure before a court of law or another independent and impartial body by the public concerned. However, the Airport Vienna can appeal against a decision based on § 141 of the Law on Aviation. § 78 of the Law on Aviation sets out that the erection of ground facilities on airports, such as e.g. the new terminal Skylink, requires the consent of the competent authority. Environmental mitigation measures cannot be applied for under that paragraph.”


Please find attached a copy of the response to the parliamentary inquiry and of Dr. Meyer's letter.

Further we bring to your attention that criminal charges have been brought against several officials serving in the Ministry for Transport, Innovation and Technology, in the “Bezirkshauptmannschaft” and in the government of the Federal State of Lower Austria for abuse of authority by suppressing the environmental impact assessment procedures in relation to Vienna Airport. The charges were filed with the newly established office of the public prosecutor against corruption. Due to the fact that the public prosecutor against corruption is not competent to investigate into affairs before 1 January 2009, he assigned the case on 14 July 2009 to the public prosecutor's office for Vienna. Nevertheless he looked into the case and made clear that investigations are to be concentrated on the officials of the Ministry for Transport, Innovation and Technology, in particular on the Ministry's representative in the Supervisory Board of the Airport, with the following clear statement that the case requires criminal investigations:

„Die angeführten Bewilligungs- und Feststellungsbescheide und ihre Erlassung durch die genannten Personen bedürfen in Zusammenschau mit der von den Anzeigen dokumentierten schrittweisen Umsetzung des Masterplans 2015 („Salami-Taktik“) durch die Flughafen Wien AG VP nach ha. Ansicht weiterer Erhebungen und der Durchführung eines Ermittlungsverfahrens nach der StPO, um sie einer abschließenden strafrechtlichen Beurteilung unterziehen zu können.“

We thank you for your kind attention and trust that you will take further adequate measures to protect human health and the environment from the adverse effects of the Airport Vienna by ensuring the proper implementation of the EIA-Directive.

Yours sincerely,



Dr. Susanne Heger

2 attachments



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

XXIV. GP.-NR
~~1977~~ /AB
0.6. Juli 2009

zu 1996 /J

GZ. BMVIT-9.500/0008-I/PR3/2009
DVR:0000175

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

Wien, am 3. Juli 2009

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Dr. Moser, Freundinnen und Freunde haben am 7. Mai 2009 unter der **Nr. 1996/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „ex-post-UVP“ für EU-rechtswidrig ohne UVP erfolgte Ausbauten am Flughafen Wien gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zum Motiventeil:

Im zweiten Absatz wird ausgeführt, die Republik Österreich habe mit der Europäischen Kommission (EK) eine Einigung darüber erzielt, dass für die Ausbauten des Flughafens Wien des letzten Jahrzehnts eine „ex-post-Umweltverträglichkeitsprüfung“ durchzuführen sei. Dies entspricht – gemäß meinem Kenntnisstand – nicht den Tatsachen. Die Republik Österreich hat vielmehr mit der EK vereinbart, dass die Flughafen Wien AG (FWAG) der Behörde betreffend 15 Projekte aus der Vergangenheit einen „ex-post-Umweltverträglichkeitsbericht“ („ex-post-UVB“) zur Beurteilung vorzulegen hat.

Ergänzend dazu möchte ich festhalten, dass alle von der EK im Rahmen des Vertragsverletzungsverfahrens Nr. 2006/4959 angesprochenen Projekte von den Luftfahrtbehörden – nach Prüfung der Zuständigkeitsfrage – jeweils gemäß der geltenden Rechtslage bewilligt worden sind.

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Wann wird die „ex-post-UVP“ für die am Flughafen Wien EU-rechtswidrig realisierten Ausbauprojekte des letzten Jahrzehnts stattfinden?*
- *Wo werden die relevanten Daten veröffentlicht?*
- *Wie wird das Verfahren im einzelnen aussehen und welcher Zeitplan ist vorgesehen?*

Bezug nehmend auf die Ausführungen zum Motiventeil kann ich Ihnen mitteilen, dass die FWAG der Behörde am 3. April 2009 den zwischen der Republik Österreich und der EK vereinbarten „ex-post-UVB“ zur Prüfung vorgelegt hat. Die Begutachtung durch die von der Behörde bestellten Sachverständigen hat ergeben, dass dieser von der FWAG vorgelegte Bericht in einigen Punkten der Präzisierung, Erläuterung und Ergänzung bedarf. Die Behörde hat der FWAG daher - unter Setzung einer angemessenen Nachfrist - einen entsprechenden Verbesserungsauftrag erteilen, welcher bis zum 31. Juli 2009 zu übermitteln ist.

Nach Vorliegen des endgültigen (verbesserten) „ex-post-UVB“ wird dieser auf der Homepage des BMVIT veröffentlicht. Jede/r Interessierte hat sodann die Möglichkeit, innerhalb einer sechswöchigen Frist dazu – auch auf elektronischem Weg – Stellung zu nehmen.

Zu den Fragen 4 und 5:

- *Welche verbindlichen Konsequenzen wird diese „ex-post-UVP“ haben, wenn sich – was zu erwarten ist – herausstellt, dass die Wirkungen der Ausbauprojekte nicht umweltverträglich bzw. nicht gesundheitsverträglich waren und sind?*
- *Was geschieht mit nicht EU-rechtskonform zustande gekommenen und somit nicht EU rechtskonformen nationalen Genehmigungs- und Bewilligungsbescheiden?*

Nach Ablauf der oa. sechswöchigen Frist werden die von der Behörde beigezogenen Sachverständigen den „ex-post-UVB“ unter Berücksichtigung der eingelangten Stellungnahmen abschließend dahingehend begutachten, ob und wenn ja, welche umweltbedingten Ausgleichsmaßnahmen erforderlich sind. Die Umsetzung allfälliger umweltbedingter Ausgleichsmaßnahmen hat die FWAG sodann gemäß § 78 Luftfahrtgesetz (Errichtung bzw. Änderung von Bodeneinrichtungen) zu beantragen. Geschieht dies nicht, wird die Behörde der FWAG die allenfalls erforderlichen umweltbedingten Ausgleichsmaßnahmen mit entsprechenden aufsichtsbehördlichen Aufträgen gemäß § 141 Luftfahrtgesetz bescheidmässig vorschreiben.

Bestehende luftfahrtbehördliche Bescheide, die von allenfalls erforderlichen umweltbedingten Ausgleichsmaßnahmen betroffen sind, werden entweder auf Grund von Anträgen der FWAG gemäß § 78 LFG oder im Wege aufsichtsbehördlicher Aufträge gemäß § 141 LFG abgeändert oder ersetzt werden.

Doris Bures

Parlamentsrätin
Dr Marlies MEYER
Legal Adviser for Environmental
and Constitutional Law

To
Dr. Susanne Heger
Attorney-at-Law
By E-mail: susanne.heger@hegerpartner.com

Vienna, 24 July 2009

**Airport Vienna: Ex-post Environmental Impact Assessment
Response by the Minister for Transport, Innovation and Technology dated 6
July 2009 (no 1977/AB) to a formal inquiry of members of the Austrian
Parliament (no 1996/J)**

Dear Dr. Heger,

I am happy to answer your request as to the legal value of the procedures described in the response of the Federal Minister for Transport, Innovation and Technology referred to above.

The Federal Minister for Transport, Innovation and Technology outlines basically the following procedure:

The Airport Vienna will present to the Ministry an environmental impact report regarding 15 projects of the past. In the response is stressed that only a *report* and not an *assessment* is required by the EU-Commission. The report will be published on the site of the Ministry for six weeks and anybody interested may comment on it. The Ministry will then consider the comments and decide if any environmental mitigation measures are required. The Airport will then either voluntarily apply for these measures based on § 78 of the Law on Aviation (*Luffahrtgesetz*) or, alternatively, the Ministry will impose such measures based on § 141 of the Law on Aviation.


Clearly the described procedure is not provided for under Austrian law. It does not even resemble an environmental impact assessment procedure under Austrian law

or under the Directive on the assessment of the effects of certain public and private projects on the environment.

§ 141 of the Law on Aviation provides for a control and inspection procedure without any participation of neighbours or other public concerned. The report referred to in the Minister's response, any evaluation of the report or decision regarding the report by the Ministry can not be made subject of a legal review procedure before a court of law or another independent and impartial body by the public concerned. However, the Airport Vienna can appeal against a decision based on § 141 of the Law on Aviation. § 78 of the Law on Aviation sets out that the erection of ground facilities on airports, such as e.g. the new terminal Skylink, requires the consent of the competent authority. Environmental mitigation measures cannot be applied for under that paragraph.

I hope this statement answers your question. You may feel free to present this letter to interested third parties; I have no objections against it.

Yours sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marlies Meyer', written in a cursive style.

Dr. Marlies Meyer

SENDEBERICHT

ZEIT : 28/07/2009 12:11
NAME : HEGER & PARTNER
FAX : +431595481820
TEL : +4315954818
S-NR. : 000F5J270117

DATUM/UHRZEIT 28/07 12:10
FAX-NR./NAME 0003222982099
Ü.-DAUER 00:01:48
SEITE(N) 06
ÜBERTR OK
MODUS STANDARD
ECM



FAX: 0032/2/2982099

European Commission
Attn. Mr. Stavros Dimas
Commissioner for Environment
Berlaymont, 11 Floor, office number 112
200, Rue de la Loi
1049 Brussels
BELGIUM/BELGIEN

DR. SUSANNE HEGER
DR. MARTIN ULRICH FISCHER

Esslinggasse 17/9
A-1010 Wien
Tel.: (+43/1) 595 48 18-0
Fax: (+43/1) 595 48 18-20
office@hegerpartner.com
www.hegerpartner.com

By fax

CC: Professor
Dr. P. Nikiforos Diamandouros
European Ombudsman

1, avenue du Président Robert Schuman
CS 30403
F-67001 STRASBOURG Cedex

E-Mail: eo@ombudsman.europa.eu;
gerhard.grill@ombudsman.europa.eu

Dr. Helmut MAURER
European Commission
DG Environment
A.2 Infringements

Via E-Mail: Helmut.MAURER@ec.europa.eu

Vienna, 28 July 2009