

Auswertung Umfrage Taming Aviation EU-Wahlen Mai 2014

Partei	ÖVP	SPÖ	Grüne	FPÖ	NEOS	BZÖ	REKOS
Antworten von	Mag. Karas	Büro Eugen Freund	Büro Mag. Lunacek/ Dr.Lichtenberger; Dr. Vana	Europabüro der freiheitlichen Delegation; Büro Dr. Mayer	Büro Dr. Mlinar	Büro Mag. Werthmann	Büro Mag. Stadler
1. Europaweites Nachtflugverbot (8 Stunden)	Nein	Nein	Ja, aber kaum durchsetzbar	Ja, aber nicht realistisch	Nein	keine klare Antwort	Ja, mit gewissen Einschränkungen
2. Abschaffung Energiesteuerprivileg (Besteuerung Kerosin)	–	Eher schon	Ja	Nein, da Tickets teurer werden	kann man nur weltweit angehen	in gemäßigter Form denkbar	grundsätzlich gegen das Steuerprivileg
3. Abschaffung USt-privileg (Besteuerung Flugtickets mit USt)	–	–	Ja	Nein Ja (Mayer)	„Spricht nichts dagegen“	sollen Mitgliedstaaten entscheiden	Ja, aber generelle Senkung USt
4. Flugticketabgabe	–	–	neben USt nicht durchsetzbar, sollte für Staaten aber möglich sein	Abschaffung	Abschaffung, selbst wenn keine USt auf Tickets kommt	Sache der Mitgliedstaaten	Abschaffung
5. Europ. Emissions- Zertifikatehandel (EU- ETS), Abstimmungs- verhalten am 3.4.2014	für Verlängerung der Aussetzung des EU-ETS (als Kompromiss)	unklare Antwort, eher gegen Verlängerung der Aussetzung des EU-ETS	gegen Verlängerung der Aussetzung des EU-ETS	EU-ETS-System ist wegen mangelnder Effizienz abzulehnen Keine Antwort (Mayer)	noch nicht MEP	Stimmenthaltung	gegen Verlängerung der Aussetzung